

# **ACTA DE LA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO (V2)**

## **ESTUDIO DE LOS SERVICIOS TÉCNICO-NÁUTICOS EN PUERTOS EXTRANJEROS COMPETIDORES DE LOS ESPAÑOLES**

### **02 DE FEBRERO DE 2016**

#### **ASISTENTES:**

##### **Puertos del Estado**

María Jesús Calvo Andrés, Subdirectora de Análisis y Competitividad (Puertos del Estado)

Alfonso González Barrios, Jefe del Área de Análisis de Mercado, Responsable del CMI y Secretario del OPMSP

Enrique Tortosa Solvas, Departamento de Servicios Portuarios (Puertos del Estado)

##### **Miembros del Pleno del OPMSP**

José María Felipe Reus, Autoridad Portuaria de Baleares

Alejandro López Prieto, Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras

Albert Rovira Palau, Autoridad Portuaria de Barcelona

Néstor Martínez Roger, Autoridad Portuaria de Valencia

Ignacio Álvarez Ossorio, Autoridad Portuaria de Huelva

Roberto Arzo Cubero, Autoridad Portuaria de Castellón

Alejandro Coto González, Autoridad Portuaria de Gijón

Noelia Sánchez Fernández, Autoridad Portuaria de Gijón

Juan Diego Pérez Freire, Autoridad Portuaria de A Coruña

Ernesto Gómez de la Hera, CC.OO.

Ángel Mato Adrover, ANARE - Asociación Nacional de Remolcadores de España

Francisco Peleteiro, AEEA-Amarradores

Antonio Molinero Gutiérrez, Corporación Nacional de Prácticos

Manuel Cambrón Sánchez, ANESCO

Manuel Carlier, SPC-SPAIN

Elena Seco García-Valdecasas, ANAVE

Manuel Valero Calero, Cámara de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de España

Alfonso Hidalgo de Calcerrada, UNESID

Carlos Castán Saenz, AEUTRANSMER

Por parte de la Oficina Técnica del Observatorio

Macario Fernández Alonso Trueba, Gerente

Carlos Álvarez-Cascos García-Mauriño, Coordinador

Álvaro Gutiérrez Merelles, Experto

Antonio Gómez Gómez, Consultor

Por parte de CENIT (adjudicataria del estudio)

Sergi Saurí Marchán

Germán de Melo Rodríguez

Enrique Martín Alcalde

**LUGAR** Oficinas Centrales de Puertos del Estado (Avda. del Partenón, 10 - 28042 Madrid)

**ASUNTO:**

- Grupo de Trabajo del *“Estudio de los servicios técnico-náuticos en puertos extranjeros competidores de los españoles”*

**FECHA:** **02 de febrero de 2016**

**TEMAS:**

Toman la palabra María Jesús Calvo y Alfonso González de Puertos del Estado, quienes agradecen la asistencia a los presentes y explican que esta es la segunda reunión del Grupo de Trabajo correspondiente al “Estudio de los servicios técnico-náuticos en puertos extranjeros competidores de los españoles”. La primera reunión Grupo de Trabajo, celebrada el pasado 03 de diciembre, fue muy fructífera para el estudio, obteniéndose datos y aclaraciones muy interesantes para el correcto

desarrollo de los trabajos. En esta segunda reunión se mostrarán los resultados que se han obtenido por el momento en el estudio, de manera que este pueda cerrarse en las próximas semanas.

Sergi Saurí de CENIT, adjudicataria del contrato, lleva a cabo una presentación sobre el estudio: resultados, estado, etc. Tras esta presentación, Enrique Martín hace una demostración del aplicativo que han desarrollado para el cálculo de escalas de buque.

A continuación se exponen los debates y comentarios surgidos durante la presentación:

- Ante los datos mostrados en una de las gráficas, en la que se analizaba el tiempo de operación que se incluye en las tarifas máximas, Antonio Molinero, de la Corporación de Prácticos, explica que la comparativa debe tomarse con cautela, ya que los tiempos de maniobra varían mucho de un puerto a otro. Asimismo, en España las tarifas máximas son planas, por lo que está incluido todo el tiempo necesario para la operación; esta estructura tarifaria busca evitar que los prácticos trabajen bajo presión.
- Por otro lado, Antonio Molinero explica que debe tenerse en cuenta lo estipulado por las legislaciones laborales de cada país en cuanto a las jornadas laborales de los prácticos. En el caso de España, la jornada laboral de los prácticos no se reduce a la prestación de los servicios ni siquiera a las horas que el práctico está en el puerto, sino al día completo. Sin embargo, en la mayoría del resto de países extranjeros la jornada laboral del práctico se reduce a varias horas diarias. En general, la productividad de los prácticos españoles es superior a la del resto de países.
- Germán de Melo, del equipo consultor, puntualiza que en muchos países europeos la legislación laboral es semejante a la española en cuanto al practicaaje. Tanto Germán de Melo como Sergi Saurí agradecen a Antonio Molinero sus apreciaciones.
- Alejandro López Prieto, de la AP de Bahía de Algeciras, pregunta cómo se han calculado las tarifas. Sergi Saurí explica que las tarifas han sido calculadas en base a las tarifas máximas de cada puerto.
- Francisco Peleteiro, de AEEA, destaca la dificultad existente en el sector en cuanto a la obtención de datos, por lo que da la enhorabuena al equipo consultor, por lo que pregunta de donde provienen las tarifas mostradas. Sergi Saurí explica que las tarifas utilizadas en el estudio son las tarifas públicas de las prestatarias. Asimismo, Francisco Peleteiro opina que es muy difícil hacer comparaciones de los diferentes aspectos analizados, ya que existe gran diversidad de condiciones y de estructuras tarifarias que varían de un país a otro. Por lo que cualquier comparación debe ser hecha con mucha cautela. Sergi Saurí agradece esta reflexión y explica que el equipo consultor es consciente de dicha dificultad.
- Ángel Mato, de ANARE, interviene para dar la enhorabuena a CENIT por el trabajo realizado, especialmente por la herramienta de cálculo de las tarifas. Asimismo, incide en la dificultad de llevar a cabo comparaciones entre los servicios portuarios españoles y los de otros países, debido principalmente a las tarifas planas existentes en España. En cuanto a las tarifas que se han mostrado del resto de países no son tarifas máximas, sino tarifas que



voluntariamente las prestatarias publican en sus webs y en las de las Autoridades Portuarias, es decir son tarifas comerciales. Además, destaca que es necesario tener en cuenta que en la mayoría de los países extranjeros el servicio de remolque es obligatorio, mientras que en España el servicio de remolque es voluntario a excepción de situaciones que por seguridad requieran la toma de remolque. Sergi Saurí agradece las opiniones de Ángel Mato y explica que efectivamente las tarifas mostradas en muchos casos son comerciales, de ahí que en el caso de los puertos españoles se han mostrado tanto las tarifas máximas como los precios medios de los servicios, basados en datos de la Oficina Técnica del Observatorio.

Finalmente no habiendo más intervenciones toma la palabra Alfonso González que agradece la asistencia de todos los presentes. Explica que tanto la presentación realizada como el acta serán subidas al aplicativo de gestión de juntas en los próximos días.